

En su brevísimo viaje al noruego "Star" declaró que "fue un triunfo de Bremen en 15 segundos para alemanes"

La aviación británica volvió a bombardear anoche la base aérea alemana de Stavanger

Los aliados se esfuerzan por contener al nazismo

Consideran los pilotos ingleses que el campo de aterrizaje ha quedado ahora inutilizado

LA TRIPULACION DEL "STAR"

LONDRES, 18. — En un artículo "Star", que publica hoy, los pilotos de la aviación británica que participaron en el ataque a la base aérea de Stavanger, expresan su satisfacción por haber logrado destruir el campo de aterrizaje y por haber causado graves daños a la infraestructura de la base. Los pilotos afirman que el ataque fue un éxito y que el campo de aterrizaje ha quedado ahora inutilizado. Los pilotos también expresan su satisfacción por haber causado graves daños a la infraestructura de la base. Los pilotos afirman que el ataque fue un éxito y que el campo de aterrizaje ha quedado ahora inutilizado.

LONDRES, 18. — Los aliados luchan contra el tiempo al hacer noticias de que los alemanes han ya el control de 4 ferrocarriles que llevan a Stavanger al estado mayor alemán. La noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo, es una noticia que los aliados consideran un triunfo. Los aliados consideran un triunfo la noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo.

LONDRES, 18. — En un artículo "Star", que publica hoy, los pilotos de la aviación británica que participaron en el ataque a la base aérea de Stavanger, expresan su satisfacción por haber logrado destruir el campo de aterrizaje y por haber causado graves daños a la infraestructura de la base. Los pilotos afirman que el ataque fue un éxito y que el campo de aterrizaje ha quedado ahora inutilizado.

LONDRES, 18. — En un artículo "Star", que publica hoy, los pilotos de la aviación británica que participaron en el ataque a la base aérea de Stavanger, expresan su satisfacción por haber logrado destruir el campo de aterrizaje y por haber causado graves daños a la infraestructura de la base. Los pilotos afirman que el ataque fue un éxito y que el campo de aterrizaje ha quedado ahora inutilizado.

LONDRES, 18. — En los círculos de aviación se confía en que el ataque a la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo, es una noticia que los aliados consideran un triunfo. Los aliados consideran un triunfo la noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo.

LONDRES, 18. — En los círculos de aviación se confía en que el ataque a la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo, es una noticia que los aliados consideran un triunfo. Los aliados consideran un triunfo la noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo.

LONDRES, 18. — En los círculos de aviación se confía en que el ataque a la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo, es una noticia que los aliados consideran un triunfo. Los aliados consideran un triunfo la noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo.

LONDRES, 18. — En los círculos de aviación se confía en que el ataque a la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo, es una noticia que los aliados consideran un triunfo. Los aliados consideran un triunfo la noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo.

LONDRES, 18. — En los círculos de aviación se confía en que el ataque a la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo, es una noticia que los aliados consideran un triunfo. Los aliados consideran un triunfo la noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo.

LONDRES, 18. — En los círculos de aviación se confía en que el ataque a la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo, es una noticia que los aliados consideran un triunfo. Los aliados consideran un triunfo la noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo.

LONDRES, 18. — En los círculos de aviación se confía en que el ataque a la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo, es una noticia que los aliados consideran un triunfo. Los aliados consideran un triunfo la noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo.

LONDRES, 18. — En los círculos de aviación se confía en que el ataque a la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo, es una noticia que los aliados consideran un triunfo. Los aliados consideran un triunfo la noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo.

LONDRES, 18. — En los círculos de aviación se confía en que el ataque a la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo, es una noticia que los aliados consideran un triunfo. Los aliados consideran un triunfo la noticia de la captura de la base aérea de Stavanger, que los aliados consideran un triunfo.

Los países bálticos adoptan medidas defensivas ante la inusitada agresividad de "turistas nazis"

Yugoslavia adopta un gesto conciliatorio con Rusia, en un acercamiento comercial

Rumania, Italia, Turquía, Hungría y Bulgaria disponen diversas medidas para su seguridad

EXPULSAN ALEMANES DE STANBUL

BELOGRADO, 18.—Yugoslavia ha decretado con destino para desterrar a los posibles actividades de "turistas nazis" que se presenten en el país, una "vuelta colonial" al prestar cooperación a las autoridades yugoslavas en la intensificación de la vigilancia del Danubio, adoptando estrictas medidas de seguridad.

Tras haberse producido a la madrugada, en la zona de la frontera con Hungría, una explosión que causó la muerte de un soldado yugoslavo y la herida de otro, las autoridades yugoslavas han decretado con destino para desterrar a los posibles actividades de "turistas nazis" que se presenten en el país, una "vuelta colonial" al prestar cooperación a las autoridades yugoslavas en la intensificación de la vigilancia del Danubio, adoptando estrictas medidas de seguridad.

La navegación en el Danubio. BUCARESTE, 18.—El "Timpor", buque alemán, que se encontraba en el Danubio, fue detenido por las autoridades yugoslavas, que le permitieron el tránsito a vapor hasta el puerto de Belgrado.

Gran Serbia y los balcanes. LONDRES, 18.—El primer ministro Neville Chamberlain declaró hoy en el parlamento que los aliados están preparados para defender a la fuerza la integridad de la zona de Gran Serbia.

Regreso de diplomáticos a los balcanes. LONDRES, 18.—Mientras los diplomáticos británicos se reúnen en las naciones bálticas se preparan para regresar a sus respectivos países.

Los servicios británicos han sido enviados a la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El gobierno británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El ministro británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El ministro británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El ministro británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El ministro británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El ministro británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El ministro británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El ministro británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El ministro británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El ministro británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

El ministro británico ha sido informado de la situación de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

Futuro sombrío para el Sudeste de Europa

BUCARESTE, 18.—Los países del sudeste europeo, cuyo futuro se presenta sombrío y con miras de vana, tal vez inevitablemente, se ven a la guerra, tal vez inevitablemente, se ven a la guerra, tal vez inevitablemente, se ven a la guerra.

Segundo: El acuerdo de Belgrado entre Rumania, Bulgaria, Hungría y Yugoslavia, sobre el control de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

Tercero: La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

La declaración de la zona de Gran Serbia, que ha durado 10 días, con el fin de establecer la situación de la zona.

EL "QUEEN MARY" LLEVA TROPAS

DES MOINES (E. U.), 18.—El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

El "Queen Mary", el más grande barco de pasajeros del mundo, se ha convertido en un transporte de tropas.

Un desolador aspecto ofrecen las zonas afectadas por la Sudestada

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida

BUENOS AIRES, 18.—A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

A medida que se retiran las aguas, se aprecian los grandes daños causados por la crecida.

Los holandeses no aceptarán protecciones

Señalan que defendían las Indias Orientales

EL JAPON

LA HAYA, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

La Haya, 18.—Aunque no se ha podido obtener una información oficial, se cree que los holandeses no aceptarán protecciones.

El Senado, de pie, demostró su confianza

Aprobó la política de guerra del premier Reynaud

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

PARIS, 18.—El Senado aprobó la política de guerra del premier Reynaud.

Buena LUZ

CON LAMPARAS DE CALIDAD

INDUSTRIA ARGENTINA

Seleción de Añotes Vinos de Chateau "Bergara" Reserva Rioja Claret Blancos y Tintos

ergerac

UNICO DISTRIBUIDOR ROBERTO R. ORTEGA 1400 San Lorenzo - 1400 ROSARIO

REPRESENTANTE: LUIS A. ETCHEVE TUCUMAN 801, TEL. 1320

9552v.38/4A

